

Anleitung: **RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1)** Zündkerzen wechseln







ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V

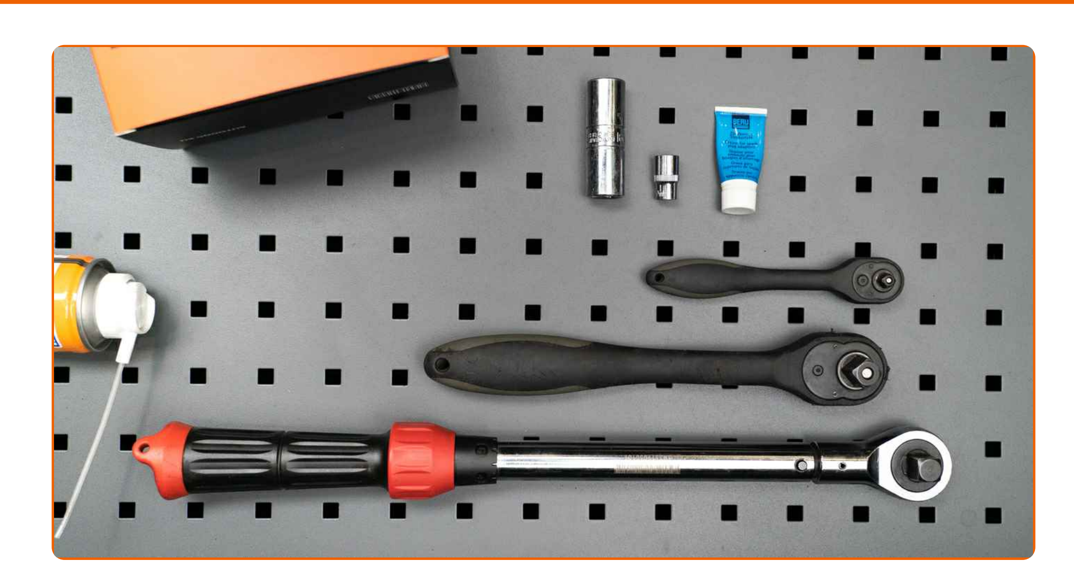
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MEGANE II Stufenheck (LM0/1_) 1.4





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – RENAULT CLIO III SCHRÄGHECK (BR0/1, CR0/1). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Elektronikspray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zündkerzen – RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1). Fachleute empfehlen:

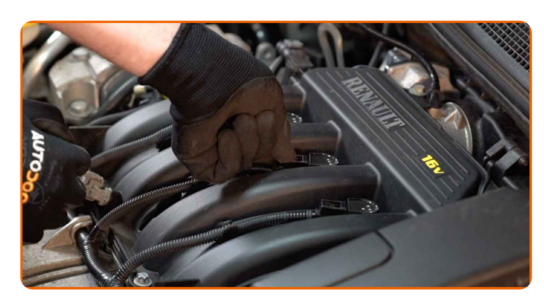
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – RENAULT CLIO III SCHRÄGHECK (BR0/1, CR0/1). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Lösen Sie die Steckverbindung von den Zündspulen.



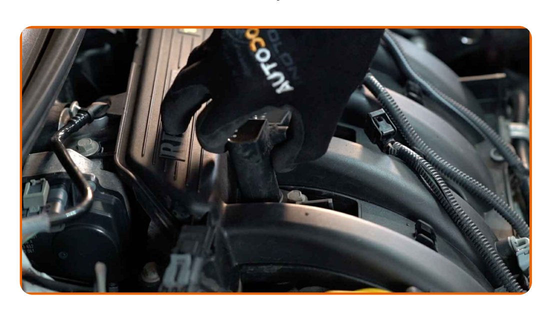
4 Schrauben Sie die Zündspulenklammer ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







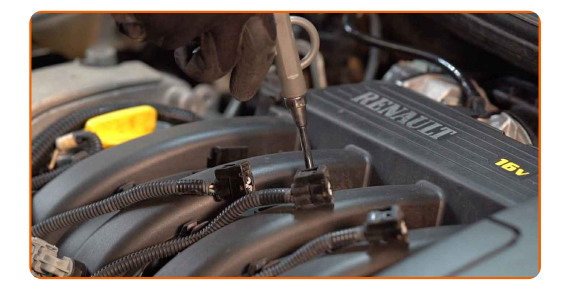
5 Nehmen Sie die Zündspulen aus den Zündkerzenbohrungen.



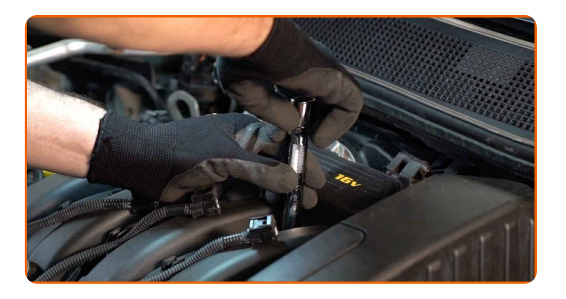
Austausch: Zündkerzen – RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Denken Sie an die Abfolge der Schritte zum Ausbau der Zündspule.

6 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



7 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

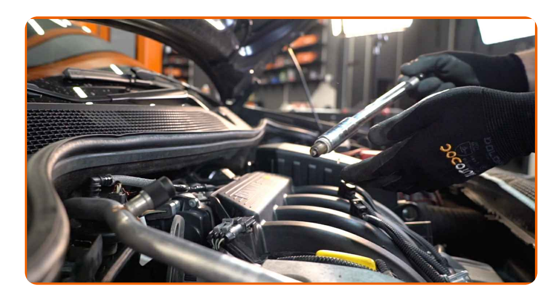








8 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus.



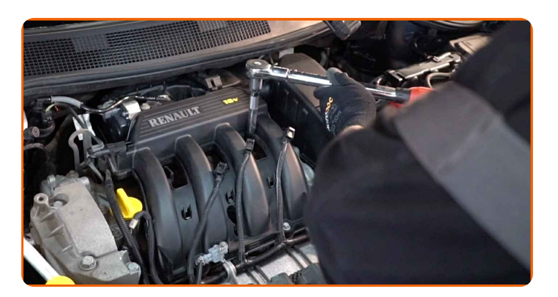
9 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.



10 Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein.



11 Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



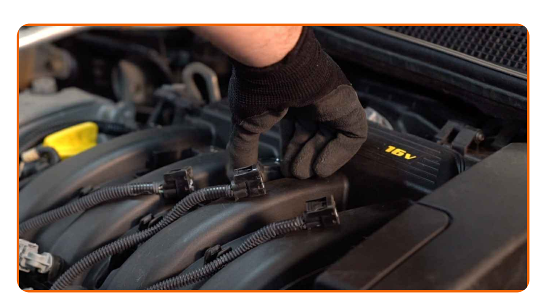




Austausch: Zündkerzen – RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1). Tipp:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

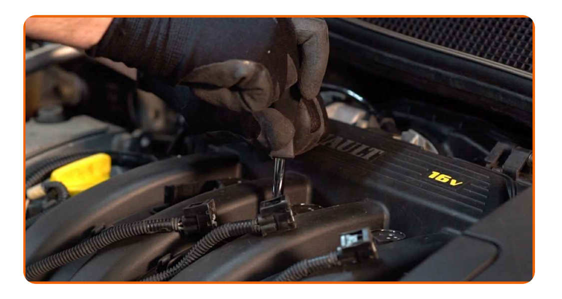
12 Bringen Sie die Zündspulen an den Zündkerzenbohrungen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



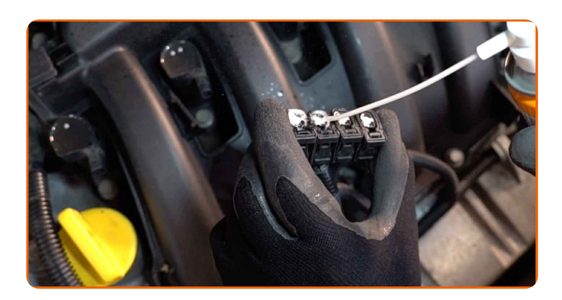
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – RENAULT Clio III Schrägheck (BR0/1, CR0/1). Befolgen Sie die Montageschritte.

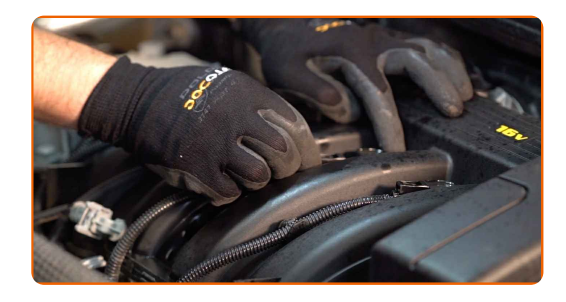
13 Ziehen Sie die Befestigungen der Zündspulen fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



14 Behandeln Sie den Zündspulenanschluss mit einem Elektronikspray. Das Spray wird die elektrischen Kontakte vor Korrosion und Oxidation schützen und den Kontaktwiderstand reduzieren.



15 Schließen Sie die Stecker der Zündspulen an. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



16 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

17 Den Motor abstellen.

18 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

19 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.